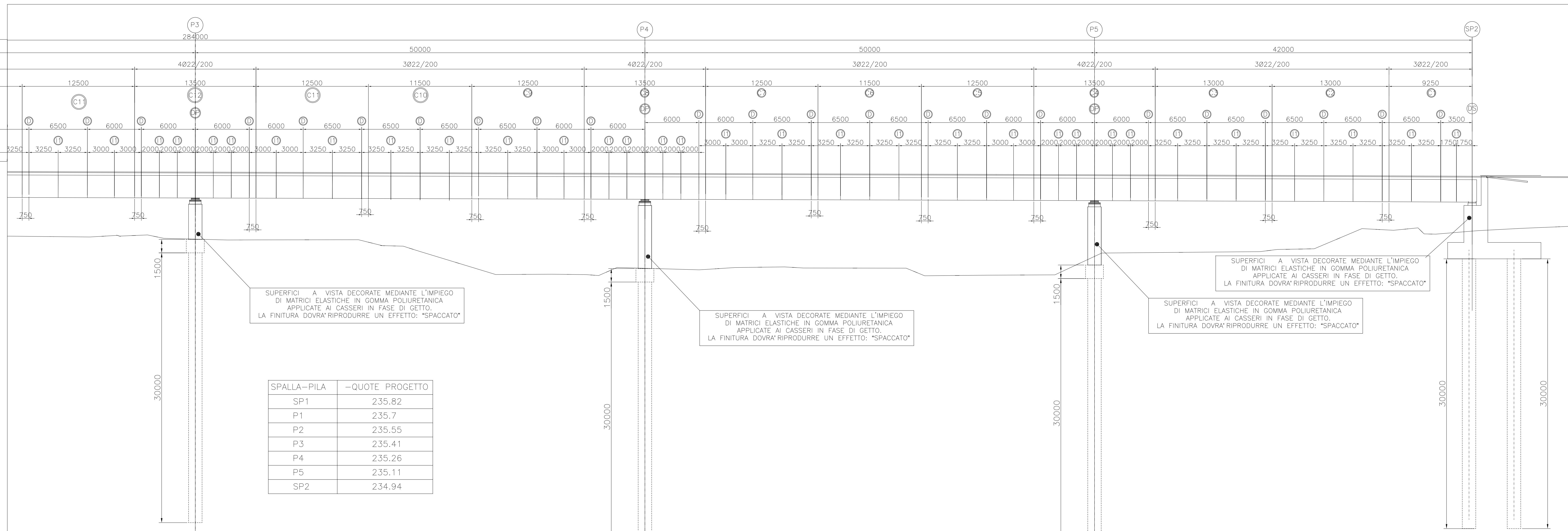
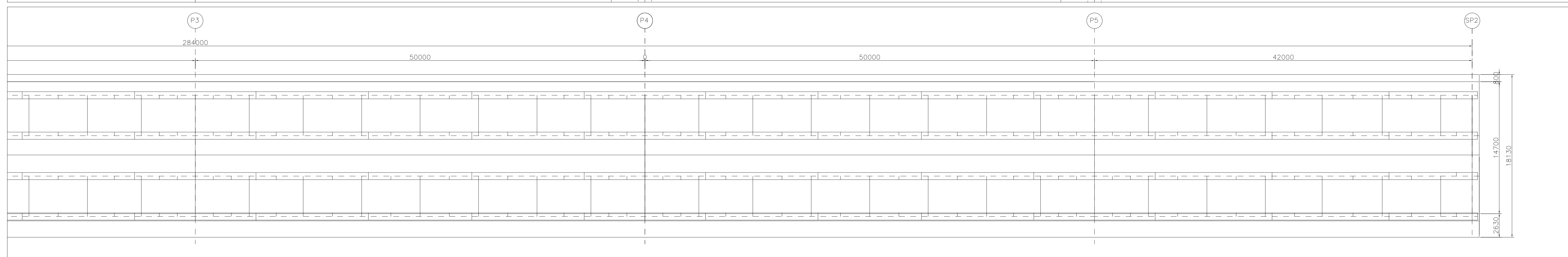


DISPOSIZIONE PILE E SPALLE
DISPOSIZIONE CONNETTORI
TIPOLOGIA CONCI
POSIZIONE DIAFRAMMI
POSIZIONE IRRIGIDENTI

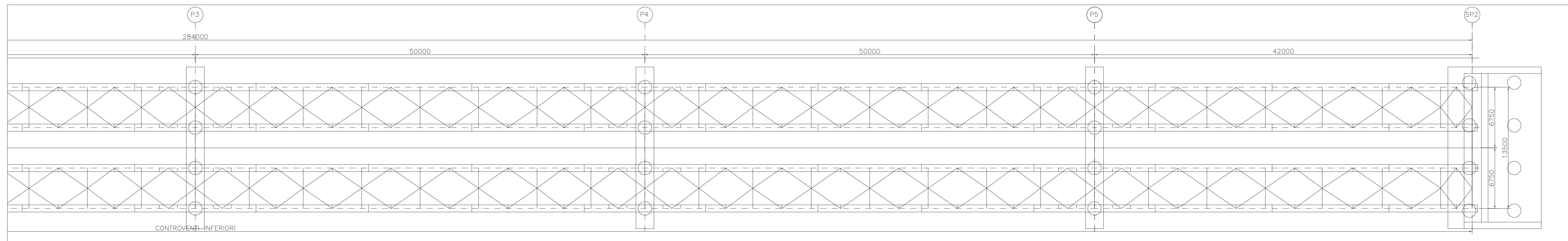
PROFILO
LONGITUDINALE
SCALA 1:200



PIANTA SUPERIORE
IMPALCATO
SCALA 1:200



PIANTA INFERIORE
IMPALCATO
SCALA 1:200



IL TRACCIATO DEL VIADOTTO E STATO REALIZZATO
SULLA BASE DEL TRACCIATO PLANO-ALTIMETRICO COME
DA TAV. Sez LOTTO 1_L_BASE.DWG
Profilo longitudinale Lotto 1.DWG

TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE CARPENTERIA METALLICA

PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO
DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA

VERIFICARE CHE DETTI ELABORATI CORRISPONDANO AD ULTIMA REVISIONE

TORINO - IVREA - QUINCINETTO
IVREA - SANTHIA'
SISTEMA AUTOSTRADALE
TANGENZIALE DI TORINO

VISTO per ATIVA S.p.A.

Amministratore Delegato
Dott. Ing. LUIGI CRESTA

**AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO
IVREA SANTHIA'**

**NODO IDRAULICO DI IVREA
2° FASE DI COMPLETAMENTO**

PROGETTO DEFINITIVO

**PARTE STRUTTURALE - VIADOTTI
VIADOTTO CHIUSELLA
ASSIEME CARPENTERIA METALLICA
Tavola 2/2**

IL PROGETTISTA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
 Il Direttore Tecnico Dott. Ing. ROBERTO PETRALI ordine degli Ingegneri di Milano n° 14638	SETECO ---	SETECO F. Pistoletti	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA	GIUGNO 2012	REVISIONE	DATA
SCALA	VARIE		
UFFICIO	COMMESSA	N° PROGETTO	FASE
			ARGOMENTO
			N° ELABORATO
			REV

SSP0101A050000PDSTR003--